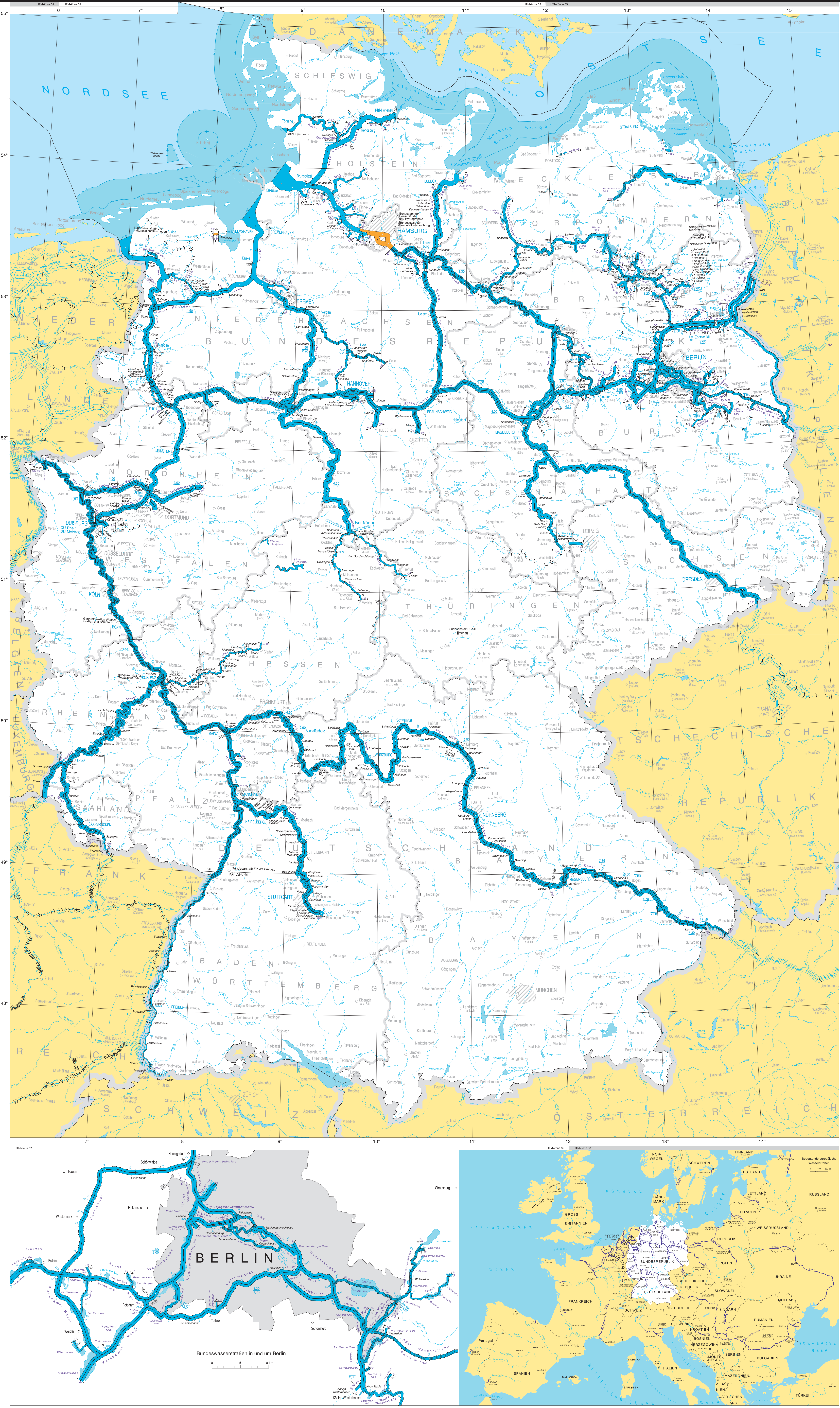


Bundeswasserstraßenkarte



BUNDESWASSERSTRASSENKARTE DBWK 1000

Grenzen

- Grenze zwischen klassifizierten oder nicht klassifizierten Binnenschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Binnenschiffahrtsstraßen
- Grenze zwischen (nicht dargestellten) klassifizierten Seeschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Seeschiffahrtsstraßen
- Geltungsbereichsgrenzen der Seeschiffahrtsstraßen - Ordnung
- seawärtige Begrenzung der Binnenwasserstraßen
- seawärtige Grenze der Seeschiffahrtsstraßen
- seawärtige Grenze des deutschen Hoheitsgebietes (seewärtige Grenze der Seewasserstraßen)
- Festlandssockelgrenze
- Landesgrenze
- Staatsgrenze

Seeschiffahrtsstraßen (soweit Binnenwasserstraßen)
(Klassifizierung nicht dargestellt)

Die bezeichneten Seeschiffahrtsstraßen und Verkehrsstrahlungsgebiete im Bereich der Seewasserstraßen sind nicht dargestellt

Klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen

Grafisches Symbol auf der Karte	Klasse der Binnenwasserstraße	Bezeichnung	Länge (km)	Brücke (m)	Tiefgang (m)	Tonnage (t)	Brückendurchfahrthöhe (m)
	I	Perlebach	38,5	5,06	1,8-2,2	250-400	4,0
	II	Große Elbe	41	4,7	1,4	180	3,0
	III	Große Elbe	50-55	6,6	2,5	400-650	4,0-5,0
	IV	Große Elbe	57	7,5-9,0	1,6	500-650	3,0
	Va	Große Elbe	67-80	8,2	2,5	600-1000	4,0-5,0
	Vb	Große Elbe	67-70	8,2-9,0	1,6-2,0	470-700	4,0
	Vc	Große Elbe	80-85	9,5	2,5	1000-1500	5,25 od. 7,0
	VIa	Große Elbe	85-110	11,4	2,5-2,8	1500-3000	5,25 od. 7,0 od. 9,1
	VIb	Große Elbe	140	15	3,0		7,0 od. 9,1
	VIc	Große Elbe					9,1

SCHUBVERBÄNDE

Formations	Länge (m)	Brücke (m)	Tiefgang (m)	Tonnage (t)	Brückendurchfahrthöhe (m)
IV	85	9,5	2,5-2,8	1250-1450	5,25 od. 7,0
Va	85-110	11,4	2,5-2,8	1600-3000	5,25 od. 9,1
Vb	172-185	11,4	2,5-2,8	3200-6000	7,0 od. 9,1
VIa	95-110	22,8	2,5-2,8	3200-6000	7,0 od. 9,1
VIb	185-195	22,8	2,5-2,8	6400-12000	9,1
VIc	270-280	22,8	2,5-2,8	9600-18000	9,1

Bei eingeschränkter Fahrrinnentiefe, bezogen auf den maßgebenden Niedrigwasserstand (bei freifließenden Flüssen) bzw. Abblatetiefe (bei Kanälen und staueregelten Flüssen), gegenüber dem niedrigsten angegebenen Tiefgang in m.

Bei eingeschränkter Brückendurchfahrthöhe, bezogen auf die niedrigste angegebene Brückendurchfahrthöhe in m, bei höchstem Schiffs- bzw. Kanalwasserstand.

Wasserstraßenbezogene Angaben

- Kilometerangabe
- freie / geregelte Flussstrecke
- staueregelte Flussstrecke
- Kanalstrecke

Bauwerke

- Schiffsbauwerk
- Schiffschleuse
- Sperrwerk

Nicht klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen

Binnenschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

*

Seeschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind

*

Delegierte Bundeswasserstraßen

- Elbe Verwaltung und Unterhaltung durch Freie und Hansestadt Hamburg
- EJK Verwaltung durch niedersächsischen Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz NORDN. Betriebsstelle Aurich

Übrige Gewässer (keine Bundeswasserstraßen)

- Kanäle
- Flüsse

Zuordnung der Bundeswasserstraßen

Bundeswasserstraßen (BWS)				
Binnenwasserstraßen des Bundes (BWS/B)		Seewasserstraßen des Bundes (BWS/S)		
sonstige Binnenwasserstraßen	Binnenwasserstraßen, die in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind	Seewasserstraßen, die in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind		
BWS/B	BWS/S	BWS/B	BWS/S	BWS/S
47 km	47 km	47 km	47 km	47 km
47 km	47 km	47 km	47 km	47 km

Maßstab 1 : 1 000 000

Stand: Februar 2014

Grundlage: D-1000 Referenzdaten, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (BKG)
Herausgeber: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
Redaktion: Referat WS 12
Kartographie: Fachstelle für Geoinformation SDG (FGS) beim Wasser- und Schifffahrtsamt Regensburg

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur